



¡Mi nueva radio aventura!

La llamada del Mulhacén



Daniel Pérez
EA5FV

Un poco de historia

El Mulhacén es el pico más alto de la península ibérica con 3.478,6 msnm y el segundo pico más alto de España después del Teide 3.718 msnm. Está ubicado en el corazón del Parque Nacional de Sierra Nevada, en la provincia de Granada. Su nombre proviene del nombre árabe Muley Hacem, penúltimo rey nazarí de Granada. La leyenda cuenta que fue enterrado en 1482 en la cima más alta de Sierra Nevada, y que a partir de ese momento llevaría su nombre. Este parque es reserva de la biosfera desde 1986, y parque natural desde 1989, cuyas cumbres lo declararon parque nacional en 1999. Con este historial, queda clara la fuerte relevancia que adquiere como gran patrimonio natural, para el disfrute de todos.

¡La llamada!

En las reuniones con mis amigos del grupo de montañeros de Cehegín, a menudo acababan hablando de una nueva expedición en Sierra Nevada "atacando" sus cumbres más altas por distintos sitios y como denominador común el Mulhacén. Nuevas rutas, con más recorrido, en meses diferentes, pernoctando en distintos refugios vivac y siempre con el más difícil todavía. Cada vez me era más familiar la palabra Mulhacén, atrayéndome la posibilidad de descubrir por mi mismo ese poder de atracción del que tanto hablaban. Por si fuera poco, camino hacia el Mulhacén había dos vértices geodésicos que nunca habían sido activados en radio.

Referencias:

- Mulhacén I 3.479 m (vértice geodésico VGGR-070, SOTA EA7/GR-001),
- Mulhacén II 3.362 m (vértice geodésico VGGR-069),
- Prado llano 2.578 m (vértice geodésico VGGR-071)

¡El plato estaba servido! Después de activar en radio los picos más altos de mi región, descubrir montañas diferentes a las que yo no estaba acostumbrado encajaba en mis nuevas perspectivas de radio montaña.

Irremediablemente se produjo "La llamada del Mulhacén" y a partir de ese momento comencé a contemplar la posibilidad de una posible expedición al Parque Nacional de Sierra Nevada, activando en radio los tres vértices geodésicos en el mí-



nimo tiempo posible.

Disponía de unos días libres en el mes de octubre, mis compañeros de montaña no auguraban una buena fecha para lo que pretendía hacer, el tiempo atmosférico sería un handicap. En términos de alta montaña es muy difícil pronosticar las inclemencias meteorológicas. En cuestión de minutos puede llover, bajar las temperaturas, levantar una gran ventisca o nevar y un día apacible convertirse en desafiante y peligroso.

La confirmación en días previos de mi partida, de que Ángel, EA5SR, vendría conmigo, cambió la perspectiva de la expedición. Con él ya había compartido algún que otro sitio de radio montaña de nivel alto y los dos juntos formaríamos un buen equipo para este nuevo reto: ¡la expedición estaba en marcha!

Nuevas cosas en la mochila

Teniendo en cuenta la inestabilidad del tiempo atmosférico y sin saber exactamente en qué estado encontraríamos los refugios y corraletas existentes en los alrededores, protegerse era nuestra principal prioridad. Incorporamos en nuestra mochila nuevas cosas como ropa de abrigo adecuada y un refugio de emergencias (Bothy Bag). Esta pequeña bolsa de tan solo 370 gr te puede salvar la vida en una situación de error de cálculo, una tormenta o un accidente. Consiste en una especie de tienda sin estructura ni suelo, apta para 2 o 3 personas que introducidas en su interior sentadas con sus propias cabezas o bastones de senderismo crean la estructura de la misma.



Su material es 100 % impermeable, mantiene la temperatura corporal. Una pequeña chimenea con un cierre regulable ajusta la temperatura interior. Dos ventanas transparentes laterales permiten ver el exterior sin necesidad de salir y lo más importante: se monta en menos de 30 segundos. Tiene el espacio suficiente para descansar, dormir, comer u operar la estación de radio si fuera necesario. Su color naranja chillón delata rápidamente su ubicación en caso de rescate. Por cuestiones de peso no suelo llevar ningún walkie, pero en esta ocasión fue necesario, pues nos aseguraba el enlace vía radio con el Refugio Poqueira y el repetidor R1 de Granada. Estando cubiertos para un caso de urgencia inmediata (caída, enfermedad, etc).

El agua es muy importante ya que no encontraríamos en toda la travesía. El ascenso constante hace que la hidratación sea esencial (llevamos 750 ml cada uno). Un botiquín, algo de comida, crema de protección solar, linternas frontales, pilas y algún otro detalle que junto con las estaciones de radio completaron todos los apartados de nuestras mochilas. Estábamos en un medio desconocido y una gran parte del espacio estaba dedicado a la seguridad en prevención de cualquier situación.

Nuestra ruta de ascensión

Son varias las posibilidades a la hora de "conquistar" este coloso. Dependiendo

de la época del año, el equipo disponible, la forma física y la dificultad que quieras asumir. En nuestro caso y con dos objetivos claros en mente: ¡conseguir la cumbre y activar! Optamos por el consejo de mis compañeros de alta montaña. Salir desde el bonito pueblo de la alpujarra granadina; Capileira, enclavado en la parte alta del valle de Poqueira, en la vertiente sur de Sierra Nevada. Este pueblo es el punto de partida de la mayoría de las rutas hacia las montañas. En él se encuentra la oficina del Servicio de Interpretación de Altas Cumbres, donde se puede comprar un tique para que un microbús lanzadera te deje en el alto del chorrillo a 2.700 m. Seis kilómetros más arriba de la barrera de control y con un buen desnivel ganado. No era una mala opción, si no fuera por que estaríamos sometidos a unos horarios difíciles de cumplir, de 8:30 a.m. a 6:30 p.m. hora local.

La entrada al Parque Nacional de Sierra Nevada está controlada por guardas y barreras que prohíben la entrada a los vehículos de motor. Solo se puede pasar andando, en bicicleta y, como única excepción, el microbús lanzadera autorizado que parte desde Capileira. Así que me puse en contacto con el Parque Nacional de Sierra Nevada explicando cuál era mi intención. Me informaron de los trámites que seguir para poder conseguir el acceso libre con mi propio vehículo a través de la carretera de altas cumbres. Parecía complicado, al tratarse de un parque nacional, los medios de automoción son estrictamente restringidos. La formulación de mi solicitud pareció ser convincente y, a pocos días de la expedición, tenía en mi poder el documento que me daba el acceso a través de la carretera de altas cumbres, por el tramo hoyo del portillo, alto del chorrillo con mi propio vehículo. ¡Ya teníamos nuestra ruta de ascensión formalizada!

La travesía

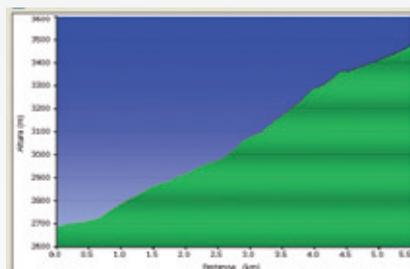
Semanas antes a la expedición, recogía datos de la estación Météo Poqueira, además, inspeccionaba visualmente el parque nacional a través de cuatro webcams orientadas en distintas direcciones e instaladas en el Refugio Poqueira. Así, con toda esta información, disponía de un conocimiento más exacto de las condiciones que podríamos encontrar durante nuestra travesía.

Jueves, 2 de octubre, nos alojamos en Capileira. Fue día de relax y turismo, disfrutando de las bonitas callejuelas ¡todas en cuesta! y las formidables vistas del valle de Poqueira que ofrecen los pueblos Bubián, Panpaneira y Capileira. Catalogados como conjunto histórico-artístico y que mezclados con sus gentes son una verdadera maravilla.

Viernes, 3 de octubre, por la mañana preparamos la primera visita al parque, con la intención de comprobar que la autorización al paso de la barrera por la hoyo del portillo estaba en orden y proceder a la activación de

radio del Vértice Geodésico de Prado Llano. El guarda nos dejó una copia de la llave que abría la barrera, para poder subir y bajar según nuestras necesidades sin tener que depender de su horario laboral. Este detalle nos facilitó muchísimo la expedición y nos permitió apurar aún más nuestro tiempo. Llegamos al Waypoint que marqué en mi GPS como punto de parada para continuar a pie, tan solo 1,5 km nos separaban de nuestro destino y primera activación, Prado Llano 2.578 m (Vértice Geodésico VGGR-071). Salimos lanzados con nuestras mochilas, a través de las nubes que ya nos impedían ver el vértice. El GPS nos guiaba en buena dirección y a pocos metros de él a pesar de la mala visibilidad pudimos ver como se alzaba por encima de las rocas. Anotamos nuestro primer QSO a las 15:29 hora local. Este vértice nos sirvió para comprobar que a partir de las 13 horas locales las nubes y la temperatura descendían considerablemente. Sacamos la conclusión de que para la activación de ambos “Mulacenes” prevista para el día siguiente deberíamos de aprovechar las primeras horas de la mañana.

Sábado 4 de octubre, partimos de Capileira a las 7:15 AM, haríamos el mismo



recorrido en automóvil que el día anterior pero subiendo 5,3 km más. Esto nos situaba en el alto del chorrillo a las 8:20 AM. Con una temperatura de 2 °C viento en calma y a 2.700 m. Este punto emblemático era el final del trayecto para nuestro automóvil y también para el autobús lanzadera de las altas cumbres. Tres rutas posibles se divisan claramente; Refugio Poqueira, Veleta y Mulhacén I y II. Esta última era la nuestra, a partir de ese momento y hasta el final del ascenso tuvimos que acumular 802 m. de desnivel positivo en 5,6 km. de distancia. El cálculo estimado por Ansi (la guarda del Refugio Poqueira) era de 2,5 a 3 h en verano, sin nieve y tomando como referencia la media de senderistas normales (sin ser montañeros experimentados ni atletas). Teniendo en cuenta estos tiempos como promedios estándar y contando con el peso que transportábamos en nuestras mochilas (11 Kg Ángel y 9 Kg la mía) más los mástiles, nos concienciamos y comenzamos a buen ritmo subiendo la llamada loma del Mulhacén. Por nuestra derecha el Sol despuntaba tímidamente dándonos una visión panorámica de un paisaje bien distinto al nuestro; no había pinos, ni chaparras, aliagas y zarzales que nos desgarraran las ropas al paso. ¡Hasta echaba de menos esos olores que desprenden las plantas aromáticas con el rocío del ama-

necer! Sin embargo, este paisaje, inhóspito y duramente castigado por las inclemencias meteorológicas, conserva un trozo de la historia de nuestro pasado. La travesía coincidía con la localización del frente de la guerra civil española (la zona del chorrillo dividía a republicanos y nacionalistas). Y ante nosotros se encontraban los restos de antiguas trincheras (hoy habilitadas como vivacs). Alrededor del Mulhacén II, perduran las corraletas que son ruinas de las que habilitaron los equipos que hicieron la primera triangulación geodésica. Con el tiempo fueron utilizadas como aprisco de pastores o vivacs ocasionales de montañeros. Y ahora, podrían ser un posible refugio de radioaficionados! En el Mulhacén II (3.362 m) y todavía a un kilómetro del destino final tuvimos que hacer una parada técnica. La presión, rapidez y peso me produjeron una ligera sensación de mareo. La falta de acondicionamiento y oxígeno habían hecho mella en nuestro organismo, pero, apenas unos minutos de descanso, ver ligeramente el pico de Mulhacén I en el horizonte fue una motivación irresistible para reanudar de nuevo la marcha y dar por terminada nuestra travesía en ascenso.



¡Parece que no estábamos mal entrenados! A pesar de venir de tierras más bajas, nuestro tiempo de ascenso total al Mulhacén I desde el alto del chorrillo duró 2 h 17 min.

La llegada a Mulhacén I fue apoteósica, tuve una sensación indescriptible al tocar ese trozo de hormigón incrustado en piedra pizarrosa y en un entorno de aspecto casi lunático. Estar en el Vértice Geodésico Mulhacén I (VGGR-070, SOTA EA7/GR-001) el más alto de la Península Ibérica a 3.479 m me hacía sentir grande y pequeño a la vez.

Justamente debajo del vértice hay un pequeño altar dedicado a la Virgen de las Nieves, y en los alrededores las ruinas de una ermita dedicada a esta, en la actualidad se usan como refugio vivac en caso de necesidad.

Me llamó mucho la atención que en toda la travesía no vi restos de papelititos, botellas o envoltorios. Se nota la concienciación y calidad de los senderistas que visitan el parque. ¡Tomemos nota!

La ruta de descenso (802 m ahora con desnivel negativo en 5,6 km) transcurrió con visibilidad casi nula más allá de los 5 m de distancia. De hecho, tuvimos que recurrir al GPS para incorporarnos en el track creado en nuestra subida, porque nos desviábamos en alguna ocasión y como anécdota tuvimos que ayudar a una pareja de italianos que iban totalmente desorientados. Efectivamente,

nuestra intuición y la observación de varios días atrás confirmo que, alrededor de 14 horas locales, las nubes y las temperaturas bajaban en picado y si el viento se movía la sensación térmica era por debajo de 0 °C.

Operación

Dos estaciones completas de radio aseguraban la operación en caso de que algún equipo fallara.

Básicamente estaban distribuidas de la siguiente manera:

► **Estación principal de EA5FV** (La típica con algún reajuste).

- Elecraft KX3.
- Batería de iones de litio 6 Amp.
- Antena EndFed (bibanda 20-40).
- 10 m de cable RG-58 (solo para esta ocasión, permitiéndonos más flexibilidad al buscar refugio).
- Mástil telescópico DX-WIRE (imprescindible para aguantar las fuertes ráfagas viento).
- Microauricular con micrófono, manipulador, rotuladores (ojo, que no se congele la tinta).
- Accesorios típicos y repuestos varios de reparación.

Estación secundaria de EA5SR, HF y VHF (SSB & FM).

- Yaesu FT-817.
- Batería de plomo 7 Amp.
- Antena VHF 5 elementos.
- Antena vertical bibanda 144-432.
- Cable coaxial.
- Mástil aluminio 2 m.
- Accesorios varios.



Ángel y yo sincronizamos perfectamente, basta con mirarnos para saber qué herramienta es la necesaria en la mano. Esto hace que fuéramos capaces de desmontar la estación completa en el Mulhacén I, caminar 1 km de

distancia para volver a montarla de nuevo en el Mulhacén II y estar operativos en tan solo 37 minutos. ¡La adversidad nos crece!

El tiempo de operación, había que aprovecharlo al máximo. Contábamos con el permiso por parte del equipo DVGE para poder saltar la norma del espacio de tres horas entre actividades.

Con todo esto y antes de comenzar a montar nuestra primera estación ya nos habíamos marcado cuáles serían nuestras reglas de operación:

- Las instalaciones deberían montarse y desmontarse rápidamente, cada uno tendría su cometido.
- La instalación de HF sería la primera en montar y comenzar a operar, anunciando de vez en cuando la frecuencia de la estación VHF que estaría operativa en pocos minutos. Mientras tanto, Angel, el experto en VHF y superiores, aprovechaba esos minutos para el montaje de la misma.
- Cambiaríamos el modo de operación sobre la marcha siempre que fuera necesario.
- No arriesgaríamos ante situaciones climatológicas complicadas.
- Pusimos como tope las 14 horas locales del sábado para dar por finalizada la expedición.

El montaje de las antenas fue rápido y programado. Ya sabéis, la EndFed siempre en L invertida soportada por el mástil telescópico DX-WIRE en el propio hito del vértice geodésico. Era la configuración más sencilla, eficaz y segura para nuestra situación. En VHF Ángel instalaba una antena de cinco elementos en un mástil aparte con rotación manual y en polarización horizontal para trabajar en el modo SSB. Nuestra señal QRP llegaba a todas partes con buenos reportes reales. La operación en HF transcurrió fluida, nos íbamos turnando para disfrutar del momento y la tinta corría por nuestra libreta-log con muy buenos promedios. Jamás había operado en ningún otro sitio con un nivel de ruido tan bajo y menos aún en una banda como la de 40 m. En la primera activación (Prado Llano), Angel insistía en que “algo no va bien”, cuando en realidad todo estaba correcto. Podías poner o quitar el previo de recepción del KX3 sin apreciar apenas diferencia, el receptor permanecía supersilencioso, pero, cuando aparecían las señales de nuestros corresponsales, eran atronadoras. Fue una sensación extraña, sobre todo para mí, que soy un gran luchador del ruido debido al entorno de mi QTH.

En cuanto a la ubicación de la estación procurábamos elegir siempre sitios cómodos y sobre todo resguardados del viento, que era nuestro peor enemigo. Aprovechamos las ctraletas existentes si estaban orientadas al sol (Prado Llano). Incluso utilizamos aperturas entre las rocas en forma de refugio natural (Mulhacén II). Construíamos nuestra propia mesa y taburetes, la piedra de pizarra plana es muy agradable y te permite hacer un mobiliario básico. En Mulhacén I, operamos en el mismo poyo ante el altar de la Virgen de

las Nieves, creando gran expectación a los grupos de senderistas que iban llegando a lo largo de la mañana. Fue en el único sitio donde realmente pasé frío, llegando a tiritar en algún momento que el viento arreciaba y no llevaba el barbour puesto.

Quiero manifestar agradecimiento por la actitud demostrada al otro lado del Parque Nacional de Sierra Nevada. Es decir, por el comportamiento de todos los operadores que pudieron trabajarnos. Se mantuvo el orden y respeto hacia las instrucciones que marcaba el operador de turno. Esto hizo que pudiéramos cumplir nuestras expectativas de QSO. Como podréis comprobar, la tabla de estadísticas de operación ¡habla por sí sola:

	Consumo	Tiempo empleado	QSO
Mulhacén I	1.075 mA	1 h 27 min	316
Mulhacén II	955 mA	1 h 20 min	210
Prado Llano	1.500 mA	2 h 25 m	313
Total	3.530 mA	5 h 12 m	839

En casa

Cuando mis compañeros de montaña me preguntaron por las sensaciones vividas en las altas cumbres, yo, simplemente les contesté: “¡La llamada del Mulhacén, mi mejor radio aventura!

Esta expedición al Parque Nacional de Sierra Nevada ha sido sin ninguna duda especial; preparación, emoción, dureza e incertidumbre a lo desconocido... Son los ingredientes que me mantienen el espíritu de aventura vivo.

Desconozco el destino y lo que depararán mis próximas activaciones de radio montaña, pero espero encontraros al otro lado. ¡Gracias!

Colaboración

Comprobé la antigüedad de los datos en las reseñas de los tres vértices geodésicos. Aporté documentación actualizada al Instituto Geográfico Nacional, como: croquis, fotos, observaciones y estado.

Agradecimientos

- Ansi Moslero (guarda del Refugio Poqueira).
- Ángel Romero (Área del Uso Público, Parque Nacional de Sierra Nevada).
- Juan Pedro, EA5GLN (por el material prestado).
- Sergio Hidalgo (consejero de alta Montaña).

Enlaces de interés

Refugio Poqueira, imprescindible si piensas hacer una escapada al parque: <http://refugio-poqueira.com>

Reportaje fotográfico y vídeos de la expedición

<http://1drv.ms/ZNA4eG>

Foro de URE comentarios.

<http://goo.gl/3IE2zU> ●